

КАПИТАН СЕРГЕЯ КРА НИКОЛАЯ ПЛОТНИКОВА -  
 \*\*\*\*\*

Более сорока лет, как он, тогда еще молодым, по оргшторму прибыл на сезон на рыбный комбинат Путятин. Добыча рыбы в 30-е годы велась: активными и пассивными орудиями-ставнями, закидные невода, но были и небольшие моторные суда отечественного и иностранного производства, на них верно далеко не ходили, добывали всё, что можно в местных водах.

Работал гидовым рыбаком. Сезон, по договору, окончился, можно было уезжать домой, но администрация комбината приметилла работника парня и предложила остаться еще на сезон. Согласился и вскоре послали на курсы, как тогда именовали водителей судов-"шкипера". Специальность эта и тогда было остро нужной. Мысль о доме, уходе с каждым новым годом всё откладывалась. Пришлось пригласить семью и ей нашлась работа на комбинате.

Как и у всех, в семье появились дети, Валентина, затем Галина, Нина, с ними куда поедешь/пришлось мысль о расчёте отложить на долгие годы. Вместе с женой/Верой Мироновной, иногда мечтали, что трудно жить на острове, подрастут дети-уедем..... Дети росли, их надо было учить. Шола, с годами из семилетней, стала средней. И так год от году, жили трудились, привыкли к жизни островитян. Растили детей.

Рос и комбинат, основался новыми судами, расширялся консервный завод. Работали дружно. Судно, которым командовать доверили капитану Николаю Константиновичу Плотникову, на года в год, перевыполнял планы добычи рыбы, но комбинат, в предвоенные годы, всё еще работал сезонно. С весны до глубокой осени, в море, зная своими силами, ремонтировали суда. Различными приспособлениями, вытаскивали свои судёнышки на берег и здесь, чинили всё, что выносилось за сезон. Неётким был этот труд судоремонтников, но что делать, никаких судоремонтных заводов тогда не было.

С начала и до конца, накануне Великой Отечественной войны, на комбинате сложился дружный, сплоченный рабочий коллектив рыбаков, капитанов, мотористов, механиков, обработчиков, но решающее слово, в борьбе за выполнение планов добычи, принадлежало капитанам, механикам, неводчикам и они эту Великую битву выдержали. Все добывавшие суда свои планы и социалистические обязательства выполняли. Фронт, с нарастающим количеством, получал всё больше и больше рыбных консервов, соленой продукции, с маркой: "изготовлено на рыбном комбинате Путятин".

В цехах, перед началом работы, ежедневно читались сводки Совинформбюро и вместе с ними, письма бывших рыбаков ставных солдатами и срочниками с фашистскими захватчиками, которые сообщали: "сегодня старшина выловил консервы, с маркой родного комбината. Вы понимаете, какое чувство испытываешь когда узнаешь, что ты-таки родные, живёте, трудитесь и посылаете нам, такие "главные спорядки", для солдата, как пища, без которой никто из нас, воевать не может".

С началом войны с империалистической Японией, многие наиболее опытные капитаны сейнеров, вместе с командами своих судов, в их числе и Николай Плотников, помогали Тихоокеанскому флоту, доставляли продовольствие, боеприпасы к местам боевых действий в порты Китая, Кореи.

Вернувшись с фронтов войны, рыбаки не снижали темпов добычи, обработки, изготовления консервов. В первом же послевоенном 1946 г. коллектив комбината Путятин, был призван победителем и ему присуждалось одно из первых мест в системе Главприморрбпрома, переходящее Красное знамя и денежные премии.

Немалая заслуга в этой производственной победе, принадлежала старейшим, передовым капитанам: Николаю Плотникову, Ивану Бондаренко, Федору Бурацкому, Петру Ислювскому, Якову Трусовскому, Рубанкину, Бибулатову и другим, некоторые из них уже нет в живых. Хотя и они, как и семья Плотникова, в прошлом приезжали сюда "на сезон", а затем стали постоянными рыбаками, осваивали профессии, нульные комбинату и оставались до конца дней своих.

Трудно теперь подсчитать, сколько тонн, центнеров рыбы, дали рыбаки сейнера, которым много лет командовал Николай Константинович Плотников, но его именем всегда считался одним из первых на комбинате. И вот первая государственная награда, в 1956 г. Орден Трудового Красного Знамени.

Наиболее важным и важным событием в жизни передового капитана был 1957 г. Его Николай Плотникова, коллектив Путятинских рыбаков выдвинул кандидатом в депутаты Верховного/ Совета РСФСР, а избиратели Партизанского избирательного округа единодушно проголосовали за капитана-рыбака.

Два срока его посылали своим избранныком в Верховный Совет Российской Федерации и он оправдывал доверие избирателей, выполнял их наказ. Документы об избрании, хранит как самое дорогое свидетельство-доверие народное, ему рядовому труженнику моря.

Почти полувека, он отдал своего труда великому рыбацкому делу, отдал без единой аварии, с ежегодным перевыполнением своих планов и социалистических обязательств и, это все сознательную жизнь, было для него главным-трудиться так, чтобы потом, никто не упрекнул, ни дети, ни близкие, что он где-то скряпал, что-то не так сделал.

Вот уже несколько лет, как Николай Константинович, на заслуженном отдыхе, но и сегодня, утром и вечером, его можно увидеть на пирсе комбината, провожающим, встречающим своих собратьев по труду, труженников моря, не может человек жить, без того чему отдал всю свою сознательную жизнь.

Иногда он берёт удочки, или садится в лодку и уходит по дальше в море, чтобы надвинуться его солёным вромом и своими руками добыть свежей рыбы на уху. Верно, годы многолетнего труда сказываются, уже нет той бодрой походки, прямой коренастой фигуры, но живет такой человек на острове, ставший ему родиной, с молодости до старости. Здесь выросли дети, он давно стал дедушкой. Здоровья тебе и бодрости, бывший капитан сейнера.